
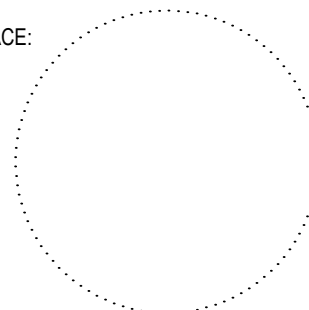


REVIZE	DATUM	POPIS

INVESTOR 	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
--	---

PROJEKTANT 	HCE - HERKA CONSULTING ENGINEERING Ing. Martin Herka Kounicova 509/54 602 00 Brno
---	---

AUTORIZACE:

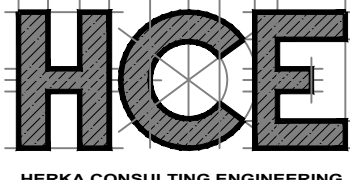


A

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK
BPV

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN HERKA	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	
STAVEBNÍ ÚŘAD	MěÚ Kuřim - ODBOR STAVEBNÍ	
AKCE : LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1 Most přes trať ČD Brno - Tišnov před Lelekovicemi k.ú. Česká [621226], Lelekovice [679895]		DATUM 2/2026
OBJEKT : SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ		FORMÁT 5 A4
		MĚŘÍTKO -
		ZAKÁZKA -
		STUPEŇ PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY : PRŮVODNÍ LIST		PŘÍLOHA : A.
		PARÉ :

AKCE:

LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1

(k.ú. 621226 Česká, 679895 Lelekovice)

OBJEKT:

SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

PRŮVODNÍ LIST

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	3
A.4	TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOVY	4
A.5	ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	4
A.6	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	4
	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200	4
	ZÁVĚR	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby: **LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1**
Objekt: SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ
- b) Místo stavby: obec Česká, Lelekovice
- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| katastr. území: | k.ú. 621226 Česká, 679895 Lelekovice |
| okres: | Brno - venkov |
| kraj: | Jihomoravský kraj |
| dotčené pozemky v k.ú. Česká: | 675/1, 673/20, 663/1 |
| dotčené pozemky v k.ú. Lelekovice: | 1816/26, 1816/1, 1816/25 |
- c) Předmět projektové dokumentace: dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb.
- dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

- a) Stavebník / zadavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

projektant provizorního přemostění: **HCE – Herka Consulting Engineering**
Kounicova 509/54
602 00 Brno

zodpovědný projektant: Ing. Martin Herka – autorizovaný inženýr ČKAIT 1007185
tel.: +420 728 880 600
e-mail: martin@herka-consulting-engineering.cz

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapy dotčeného území
- podklady správců inženýrských sítí (při stavbě provizorního přemostění nedojde k zásahu)
- projektová dokumentace rekonstrukce mostu ev.č. 37917-1 (EUROTRACE s.r.o., 8/2021)
- mimořádná prohlídka mostu ev.č. 37917-1 (19.4.2025 – Ing. David Marván)
- projektová dokumentace stavební povolení SO 203 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ (HCE - Herka Consulting Engineering, 11/2025)

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předmětná dokumentace doplňuje stávající dokumentaci rekonstrukce mostu ev.č. 37917-1 o objekt SO 203 – Provizorní přemostění. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) navazuje na předchozí stupeň dokumentace pro povolení stavby a zahrnuje požadavky uvedené ve vyjádřeních všech dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací.

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOVY

- a) obestavěný prostor - neuvedeno
- b) zastavěná plocha – 507,2 m² (viz zábor po dobu trvání provizorního přemostění)
- c) podlahová plocha – neuvedeno
- d) počet podzemních podlaží – neuvedeno
- e) počet nadzemních podlaží – neuvedeno
- f) způsob využití – provizorní přemostění stávajícího mostu ev.č. 37917-1 do doby jeho rekonstrukce
- g) druh konstrukce – provizorní most TMS dle TP 220
- h) způsob vytápění – neuvedeno
- i) přípojka vodovodu – neuvedeno
- j) přípojka kanalizační sítě – neuvedeno
- k) přípojka plynu – neuvedeno
- l) výtah – neuvedeno

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- a) hloubka stavby – stavba je umístěna na povrchu stávající pozemní komunikace
- b) výška stavby – niveleta provizorního přemostění cca 1,1m nad niveletou stávající pozemní komunikace
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě – dle zhotovitele
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby – jaro 2026, demontáž provizorního přemostění před zahájením

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší realizaci provizorního přemostění stávajícího mostu ev.č. 37917-1 do doby zahájení jeho rekonstrukce s ohledem na jeho aktuální stavebně – technický stav, kdy je nutné zachovat dopravní obslužnost předmětné lokality. Vzhledem požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m. Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je 18,73 + 15 + 17,64 = 51,37m. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodníkovými rampami a provizorním zábradlím.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200

charakteristika nového mostu:	Dočasný ocelový nepohyblivý kolmý silniční most o 1 poli, směrově nerozdělený. Most je tvořen ocelovými příhradovými segmenty. Most je půdorysně v přímé a v podélném směru ve vodorovné.
délka nosné konstrukce:	15,0 m
šikmost mostu:	kolmý (100g)
volná šířka mostu:	4,0 m (mezi svodidly)
rozpětí pole:	15,0 m
výška mostu nad terénem:	niveleta cca 1,1 m nad stávající komunikací
volná výška na mostě:	neomezená
šířka průjezdního prostoru:	4,0 m
šířka mostu:	6,0 m (mostní provizorium TMS)
stavební výška:	0,705 m
plocha nosné konstrukce:	15x6,0 = 90 m ²
zatížení mostu:	zatížení a zatížitelnost mostu byla určena dle TP 220 Používání provizorních mostů TMS

11t